INJECTION PERFORMANCE KIT
INSTRUCTIONS DE MONTAGE / 57-3023-1
Chevrolet/GMC/Cadillac Silverado/Sierra 1999-02 V8-5,3 l (1 500 modèles) / 1999-02 V8-6,0 l
Silverado HD/Sierra HD / 2001 V8-6,0 l (modèles 1500HD seulement)
Tahoe/Yukon / 2000-02 V8-4,8 l – 5,3 l / Suburban/Yukon XL 2000-02 V8-5,3 l – 6,0 l
Yukon Denali / 2001-02 6,0 l / Escalade / 2008 V8-5,3 l – 6,0 l
Escalade Ext. / 2002 V8-6,0 l
Remarque : ce kit n'a pas été conçu pour équiper des véhicules avec châssis suspendu
OUTILS NÉCESSAIRES : Tournevis plat / Deux cales / Clé de 10 mm / Clé six pans mâle 4 mm
Perceuse / Foret 1/4''

LISTE DES PIÈCES	Numéro pièce	Quantité
A tube d'admission	08740	1
B écran thermique	07417	1
C Filtercharger	RF-1042	1
D adaptateur	08783	1
E support	070822	1
F boulon à tête cruciforme	08320	3
G goujon fileté monté sur caoutchouc	07027	2
H rondelle plate	08275	4
I écrou Nylock	07553	4
J canalisation silicone	08755	1
K canalisation silicone diamètre intérieur 3,75'' x L 2''	08760	1
L joint	09033	2
M bague en caoutchouc	08058	1
N joint de cadre L 55''	102480	1
O collier de serrage #56	08620	1
P collier de serrage #60	08624	1
Q collier de serrage #64 MIDI	08650	2
R collier de serrage #104	08697	1

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air.
3. Desserrer le collier de serrage sur la canalisation d'admission au niveau du capteur de débit d'air.
4. Desserrer le collier de serrage sur le tube d'admission au niveau du corps papillon.
5. Avec un tournevis plat, détacher le clip de maintien de la canalisation de radiateur du tube d'admission.
6. Détacher la canalisation d'admission du capteur de débit d'air.
7. Détacher le tube d'admission du corps papillon et enlever l'ensemble d'admission.
8. Tirer fermement vers le haut et enlever la boîte à air.
9. Desserrer le collier de serrage et enlever le capteur de débit d'air de la boîte à air.
10. Assembler le capteur de débit d'air, l'écran thermique et l'adaptateur en utilisant le joint et le matériel fourni.
11. Installer le joint de cadre sur l'écran thermique comme indiqué. **Remarque** : il peut être nécessaire de couper et ébarber pour permettre une installation correcte.
12. Attacher le goujon fileté monté sur caoutchouc sur le support. **Remarque** : ne pas serrer complètement à ce moment-là.
13. Couper 1/4 de la bague en caoutchouc fournie comme indiqué.
14. Installer la bague en caoutchouc sur l'écran thermique.
15. Attacher l'ensemble de support sur l'écran thermique en utilisant le matériel fourni. **Remarque** : ne pas serrer complètement à ce moment-là.
16. Mesurer au-dessus et en dessous 1/2'' sur le support de montage du radiateur et faire une marque.
17. En utilisant un foret de 1/4'', percer le repère marqué à l'étape précédente.
18. Attacher le goujon fileté monté sur caoutchouc à l'écran thermique en utilisant le matériel fourni. **Remarque** : ne pas serrer complètement à ce moment-là.
19. Desserrer et enlever le boulon du plateau de montage de la boîte à air.
20. Installer l'ensemble de l'écran thermique.
21. Fixer le support au plateau de montage de la boîte à air en utilisant le boulon enlevé à l'étape 19. **Remarque** : ne pas serrer complètement à ce moment-là.
22. Fixer le goujon fileté monté sur caoutchouc au support de montage du radiateur.
23. Installer la canalisation en silicone de diamètre intérieur 4'' sur le tube d'admission. **Remarque** : ne pas serrer complètement à ce moment-là.
24. Installer la canalisation en silicone de diamètre intérieur 3,75'' sur le tube d'admission. **Remarque** : ne pas serrer complètement à ce moment-là.

25. Installer le tube d'admission et bloquer le collier de serrage sur la canalisation d'admission allant au corps papillon.
26. Aligner le tube d'admission avec le capteur de débit d'air et bloquer le collier de serrage sur la canalisation d'admission au niveau du capteur de débit d'air.
27. Aligner et vérifier le jeu du tube d'admission, bloquer le collier de serrage sur la canalisation en silicone allant au tube d'admission.
28. Bloquer le collier de serrage sur la canalisation en silicone allant au tube d'admission.
29. Revenir en arrière et bloquer le matériel de montage des supports et de l'écran thermique.
30. Insérer la canalisation de trop-plein du radiateur dans la bague sur l'écran thermique.
31. Suite aux tolérances de production, il peut être nécessaire de marquer le carénage du ventilateur comme indiqué, enlever le tube d'admission et ébarber le carénage du ventilateur. **Remarque** : Assurer la protection du corps papillon et de l'alternateur durant cette étape.
32. Installer l'élément Filtercharger et fixer avec un collier de serrage.
33. Connecter à nouveau la connexion électrique du capteur de débit d'air.
34. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
35. Il sera nécessaire pour tous les propriétaires de FIPK de vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connections. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans ce kit.

LISTE DE VÉRIFICATION DES PIÈCES

Composant	**quantité**	**Description du composant**
RF-1042	1	FILTRE
08740	1	TUBE D'ADMISSION (Y)
07417	1	ÉCRAN THERMIQUE
08783	1	Adaptateur, 57-3021 FB/PC #240
102480	1	Cadre protection arêtes ; bourrelet 3/4'', Loc. sup., L 55''
08755	1	Canalisation diam. int. 4'' x L 1,5'' silicone noir
08760	1	Canalisation diam. int. 3,75'' x L 2'' silicone noir
99-5050	1	Kit recharge
17015a	1	Manuel d'instructions – 57-3023-1
161118	1	Autocollant F.I.P.K. CARB # D-269-18
		ENSEMBLE ACCESSOIRES
K573023-1	**1**	**Kit pièces pour 57-3023-1**
070822	1	Support
08320	3	Boulon 5 mm-0,80 x 20 mm zinc tête cruciforme
07027	2	Goujon fileté, M6-1,00 mm, monté sur caoutchouc
08275	4	Rondelle plate, diam. intérieur 1/4'' x diamètre extérieur 5/8
07553	4	Écrou Nylock 6 mm
09033	2	Joint
08058	1	Bague caoutchouc diamètre intérieur 3/4''
08620	1	Collier de serrage #56
08624	1	Collier de serrage #60
08650	2	Collier de serrage #64 MIDI
11804		ENSEMBLE DOCUMENTATION
11930	1	CARTE GARANTIE F.I.P.K.
89-0020	2	AUTOCOLLANT K&N SM (1-3/8'' x 3-1/2'')
17214	1	INSTRUCTIONS DE LUBRIFICATION